

du Gouvernement fédéral et est exploité par le Canadien National au profit du Gouvernement depuis le 1er avril 1935, mais il n'est pas compris dans les données pour le réseau Canadien National. Au 31 mars 1939 le coût total de ce chemin de fer était de \$34,673,654*, à l'exclusion des \$6,274,150 dépensés pour le terminus à Nelson. Le terminus à Churchill a été transféré en 1937 au Conseil des Ports Nationaux. Au 31 décembre 1939 les immobilisations se placent à \$13,198,491* et le déficit d'opération pour 1939 est de \$46,407.

La majeure partie des immobilisations fédérales dans les chemins de fer est constituée par le coût de construction du réseau de l'Intercolonial, du Transcontinental National et du chemin de fer de la baie d'Hudson, et le prix d'achat des petits chemins de fer des provinces de l'Est. Le terminus à Churchill, comprenant un élévateur à grain, un entrepôt et des docks, a été transféré au Conseil des Ports Nationaux et les immobilisations, effacées du compte des chemins de fer. Les prêts et avances au Canadien National pour le paiement des déficits d'opération ont été chargés au compte du revenu consolidé du Dominion et également effacés du compte des chemins de fer, et d'autres ajustements ont été faits en vertu de la loi sur la révision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 1937.

En outre de ces dépenses, le Gouvernement fédéral a fait des prêts au Canadien National et au Canadien Pacifique pour fins de capital, pour des programmes de travaux spéciaux et pour outillage loué aux chemins de fer; les montants en cours au 31 mars 1939 sont: Canadien National, \$24,765,053; Canadien Pacifique, \$6,251,282; total, \$31,016,335.

* Ces chiffres comprennent les déficits d'opération encourus pendant la construction.

14.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1938.

| Compte. | 31 déc. 1922. | 31 déc. 1938. | Aug. (+) ou dim. (-) |
|---|----------------------|----------------------|----------------------------|
| PLACEMENTS— | | | |
| Voies et matériel..... | \$ 1,765,323,644 | \$ 1,856,468,592 | +91,144,948 |
| Améliorations sur propriété à bail..... | 1,492,123 | 4,300,970 | +2,808,847 |
| Fonds d'amortissement..... | 4,629,855 | 576,580 | -4,053,275 |
| Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues..... | 6,171,808 | 5,453,905 | -717,903 |
| Diverses propriétés..... | 34,767,914 | 61,614,511 | +26,846,597 |
| Compagnies affiliées..... | 24,253,323 | 36,139,090 | +11,885,767 |
| Autres placements..... | 5,789,464 | 1,120,247 | -4,669,217 |
| TOTAUX, PLACEMENTS..... | 1,842,428,131 | 1,965,673,895 | +123,245,764 |
| ACTIF COURANT— | | | |
| En caisse..... | 14,651,422 | 8,078,076 | -6,573,346 |
| Dépôts spéciaux..... | 6,139,435 | 6,773,190 | +633,755 |
| Prêts et effets à recevoir..... | 11,600 | 100,000 | +88,400 |
| Balances recevables, service du trafic et des wagons..... | 2,528,622 | 1,089,933 | -1,438,689 |
| Balances recevables des agents et conducteurs..... | 5,386,673 | 3,868,286 | -1,518,387 |
| Comptes divers recevables..... | 16,857,420 | 4,365,554 | -12,491,866 |
| Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation..... | Nil | 11,117,018 | +11,117,018 |
| Matériel et outillage..... | 41,408,999 | 27,856,015 | -13,552,984 |
| Intérêts et dividendes recevables..... | 377,003 | 227,829 | -149,174 |
| Loyers recevables..... | 112,269 | 53,124 | -59,145 |
| Autre actif courant..... | 106,775 | 745,689 | +638,914 |
| TOTAUX, ACTIF COURANT..... | 87,580,218 | 64,274,694 | -23,305,524 |
| ACTIF DIFFÉRÉ— | | | |
| Avances, fonds productifs..... | 166,847 | 237,469 | +70,622 |
| Assurances et autres fonds..... | 352,488 | 11,983,074 | +11,630,586 |
| Autre actif différé..... | 11,805,962 | 6,033,878 | -5,772,084 |
| TOTAUX, ACTIF DIFFÉRÉ..... | 12,325,297 | 18,254,421 | +5,929,124 |
| DÉBITS NON AJUSTÉS— | | | |
| Loyers et primes d'assurances payés d'avance..... | 322,059 | 247,306 | -74,753 |
| Escompte sur capital-actions..... | 634,960 | 189,500 | -445,460 |
| Escompte sur dette fondée..... | 1,919,635 | 12,090,954 | +10,171,349 |
| Autres débits non ajustés..... | 12,820,903 | 2,900,799 | -9,920,104 |
| TOTAUX, DÉBITS NON AJUSTÉS..... | 15,697,557 | 15,428,589 | -268,968 |
| Grands totaux..... | 1,958,031,203 | 2,063,631,599 | +105,600,396 |